

En (teknisk) kommentar til aftalen

Søren Skibstrup Eriksen

Formand for Miljø, Energi og Klimagruppen i IDA

INGENIØRFORENINGEN I DANMARK



Vinderne

- Vindmøllerne
- Biomasse i kraftværkerne
- Biogas
- Energibesparelser generelt

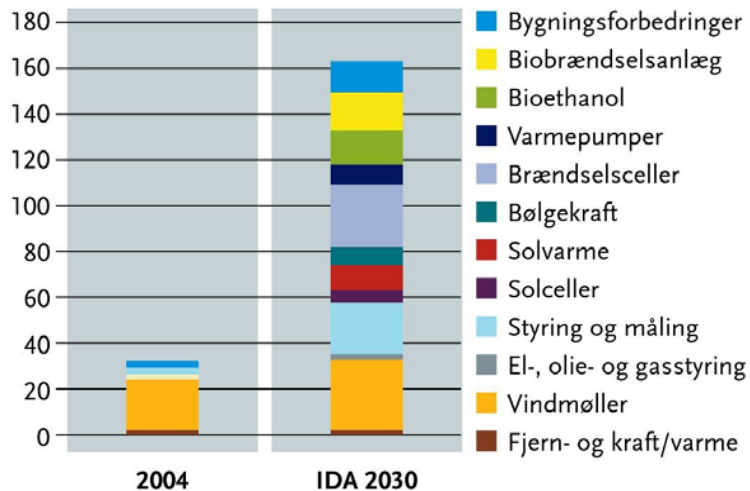
Manglerne

- Transporten
- Energirenovering af den eksisterende boligmasse
- Manglende langsigtede CO₂-målsætninger

Energiplan 2030

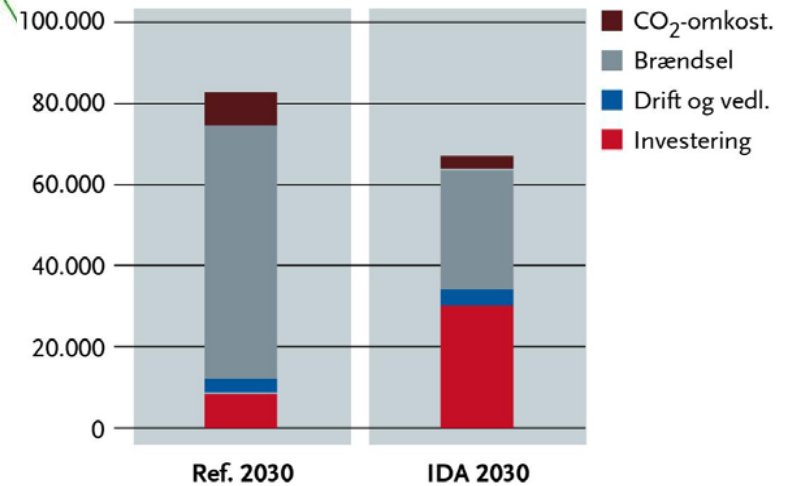
Erhvervspotentialer

Eksport i milliarder kroner pr. år



Samfundsøkonomiske omkostninger

Millioner kroner pr. år



Byggeri



Energiforbruget i bygningsmassen er reduceret med 50%.

Solvarme dækker 15% af energiforbruget til opvarmning, køling og varmt brugsvand

Elforbruget i husholdninger er reduceret med 50%

Forslag: Bolig+ & Varmesparefond

Fremstillingsindustri og olie/gas

- 30 % reduktion af brændselsforbrug
- Stabilisering af elforbrug
- Øget brug af biobrændsler (op 70 %)

Tilbagebetalingstid ved investeringer: 6-7 år.

Forslag: Industrisparefond

Transport & Mobilitet

- Stabilisering af persontransporten
- 20 % vejtransport omlægges til bane og cykel
- 20 % af vejtransporten baseres på el
- 20 % af vejtransporten baseres på biobrændsler
- 30% energieffektivisering i transport

Forslag: Store investering i bane (200 mia. over 30 år). Afgiftsomlægning.

INGENIØRFORENINGEN I DANMARK



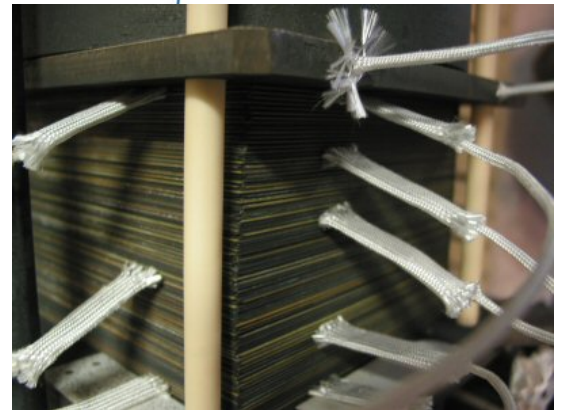
Biomasse & brændselceller

Brændselceller:

- 1/3 del af alle kraft- og kraftvarmeværker baseres på BC
- 10% af varmeforbruget i fritliggende bygninger fra BC-mikrokraftvarmeanlæg

Biomasse:

- 30 % biomasse af energiforsyningen
- 20 % biobrændsler i vejtransporten
- Mere biomasse i kraftvarmeproduktionen og i industrien



Sol, Vind, Bølger

- 55-60% dækning fra vindmøller (6000MW)
- 5 % el fra bølgeenergi (500 MW)
- 2 % dækning fra solceller i 2030 (800 MW).

Forslag: Feed-in tarif'er & Innovationsmarkeder



Tak for ordet

INGENIØRFORENINGEN I DANMARK

