

DSB's Kurveknækkeraftale

Målsætning:

f I 2010 skal der bruges 10 procent mindre el til at transportere en passager en km end i 2006*.

=> Samlet reduktion på 31.7 GWh/år, hvis alt andet lige

*DSB's samlede elforbrug divideret med personkilometer produktion



Hvorfor er et relative mål attraktivt?

Elektriske tog er den mindst miljøbelastende motoriserede transport

Der udledes 10 gange mere CO₂, når en person transporterer sig i en bil end i et S-tog.

Der udledes 5 gange så meget CO₂, når en person transporterer sig i en bil end i et elektrisk regional eller IC tog.

Hvorfor :

Regenererer bremse-energi, ca. 45% af fremdriftsenergi sendes retur til køreledning.

Lav hjul skinne modstand.

Lav luftmodstand.

Forholdsvis glidende kørsel.

Stor fleksibilitet i forhold til energikilde.

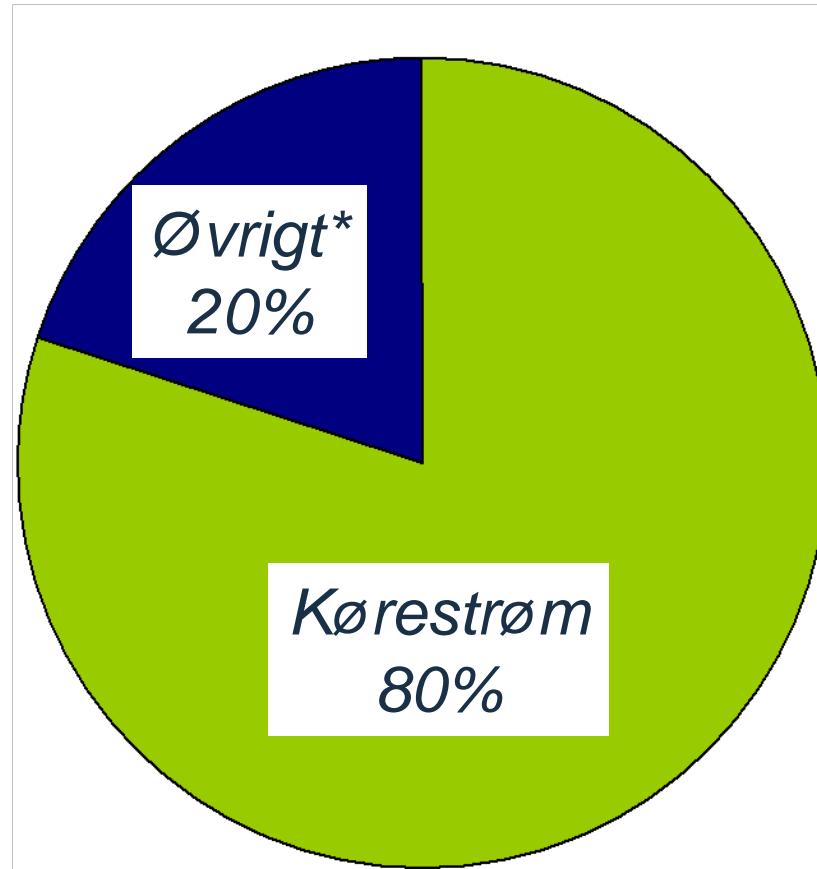


DSB & Miljø

- f **Siden 1992 har DSB haft en miljøpolitik, nedbringelse af elforbruget er et af indsatsområderne.**
- f **Deltagelse i UICs miljøarbejde og energieffektivitets gruppe siden 1998.**
- f **S-togs kørestrømsgruppe m.fl. siden 2000**
- f **DSB Miljø Strategi 2003 og 2006 :
Reducere miljøbelastningen fra luftforureningen fra 2004-2010 med 30 % per person km.**
- f **2007: Deltagelse i miljøstyrelsens klima kampagne “1 ton mindre”**
- f **2007: Underskriver Kurveknækker aftale med Elsparefonden**
- f **Forventer vedtagelse af DSB klimastrategi**



DSB's elforbrug er totalt 317 GWh/år



* Elforbrug til kontorer, værksteder, stationsbygn. mm.

Side 4

Energibesparelser 2007 – en ny start, 29. oktober 2007



Hvordan vil DSB knække kurven?

El til bygninger

- f **Styrer og følger mere end 95 % af elforbruget til bygninger løbende med**
 - f F.eks. CTS-anlæg på værksteder
 - f Energistyringsdatabase for stationer, administrationen m.m.

- f **Fortsætte den gode udvikling i værksteder og klargøring med f.eks.**
 - f Belysningsprojekter
 - f Optimering af ventilationsanlæg o.l.

- f **Styre lyset automatisk på S-togsstationerne**

- f **Elsparekampagne i administrationen (adfærdskampagne)**

- f **Fortsat stille krav om lavt energiforbrug ved indkøb**

- f **Kampagner med formål at fremme og fastholde energieffektiv adfærd både i administrationsbygninger, på stationer, på værksteder og klargøringsområder.**



Hvordan vil DSB knække kurven?

Kørestrøm

- f **Fremme energieffektiv kørsel – 3-5%**
- f **Optimere og styre temperatur og luftskifte efter behov, både når toget er i drift med passagerer, når togene rengøres og klargøres, og når de er henstillet i længere perioder f.eks. over natten.- 3-5%**
- f **Fremme energioptimering af køreplanen 1-2%**
- f **Kampagner med formål at fremme og fastholde energieffektiv adfærd i togene – i og uden for drift**
- f **Fortsat stille krav om lavt energiforbrug ved indkøb og leje af tog**
- f **Kortlægge flere mulige energibesparelser tekniske så vel som adfærdsmæssige - bl.a. ved deltagelse i internationale projekter, f.eks. RailEnergy**



Hvad forventer DSB af Elsparefonden?

- f **Støtte, sparing mm. til at nå det opstillede elbesparelses mål**
- f **Støtte og assistance til at validere energibesparelsespotentialer**
- f **Hjælp til kontakter til relevante eksperter (netværk af)**
- f **Materiale til adfærdskampagner (elsparekuffert)**
- f **Støtte og assistance til gennemførelse af adfærdskampagner**
- f **Fælles promovning af indsats og resultater i forskellige medier.**



Forventninger til af Kurveknækkeraftalen for DSB internt:

- f Øget opmærksomhed på energiforbruget pga. forpligtelse i forhold til elbesparelser og synliggørelse af fordelene ved elbesparelser
- f => Øget opbakning til energibesparelser
- f => nødvendige ekstra ressourcer, som skal til, for at få sat ordentligt skub i elbesparelserne..



DSB's administrerende direktør ønsker at gå foran med en grøn profil



→ Søren har ordet

Du sikrer hver dag et bedre miljø!

Den primære mission for toget – udover at hjælpe folk bekvemt igennem trængslen – er, at vi hver dag er med til at sikre et renere miljø. Uledning af CO₂ er det største miljøproblem, vi har – udledningen stiger og stiger, og stigningen har en direkte og for os alle ret synlig effekt på vores klima. Den globale opvarmning har medført så synlige klimaforandringer, at ingen efterhånden kan betvivle, at en fortsat stigning i

CO₂-udledningen kan have helt uoverskuelige konsekvenser for vores – og nok især vores børn og børnebørns – eksistens.

Som medarbejder i DSB er du med til at sikre os imod en fortsat stigning i CO₂-udledningen. En person i en bil udleder fem gange så meget CO₂ som en person i et tog. Dermed kan CO₂-problemet reduceres, hvis vi evner at få så mange mennesker som muligt til at fravælge bilen – og tage toget i stedet for. Dette gør vi først og fremmest ved at sikre et attraktivt produkt, kendetegnet ved høj rettidighed, god trafikinformation og kundeservice. Dermed

sikrer du som medarbejder i DSB hver dag, du går på arbejde, at miljøet får det bedre for vores egen, vores børns og børnebørns skyld.

Miljø bliver selvfølgelig ikke mindre vigtigt af, at når vi skal flytte kunder fra bil til tog, er miljøaspektet meget vigtigt for kunden selv. En ny undersøgelse i Sverige viser, at det vigtigste argument for at tage toget ikke er at komme hurtigt og sikkert frem, men at man skåner miljøet!

Vi har i DSB besluttet at sætte ansvaret for en beædnygtig udvikling og herunder miljøendnu tydeligere på dagsordenen.

vi ønsker, at DSB med en grøn profil skal gå foran. Og det betyder, at når vi som virksomhed og personer hanler, så skal det ske under hensyntagen til miljøet, kunderne, medarbejderne og samfundet som helhed. Ansvaret er ikke kun rettet mod vores egen produktion, men også mod det omgivende samfund.

Som medarbejder i DSB har du derfor en klar mission. Du gør en forskel hver dag på det vigtigste af alle områder. Nemlig at værne om vores fælles jord.



DSB i Dag d. 23. oktober 2007



Rikke Næraa
Stab og Miljø
Planlægning og Trafik
DSB
Telefon: 33 54 45 47
Mobil: 24 68 45 46
E-mail: rikken@dsb.dk

