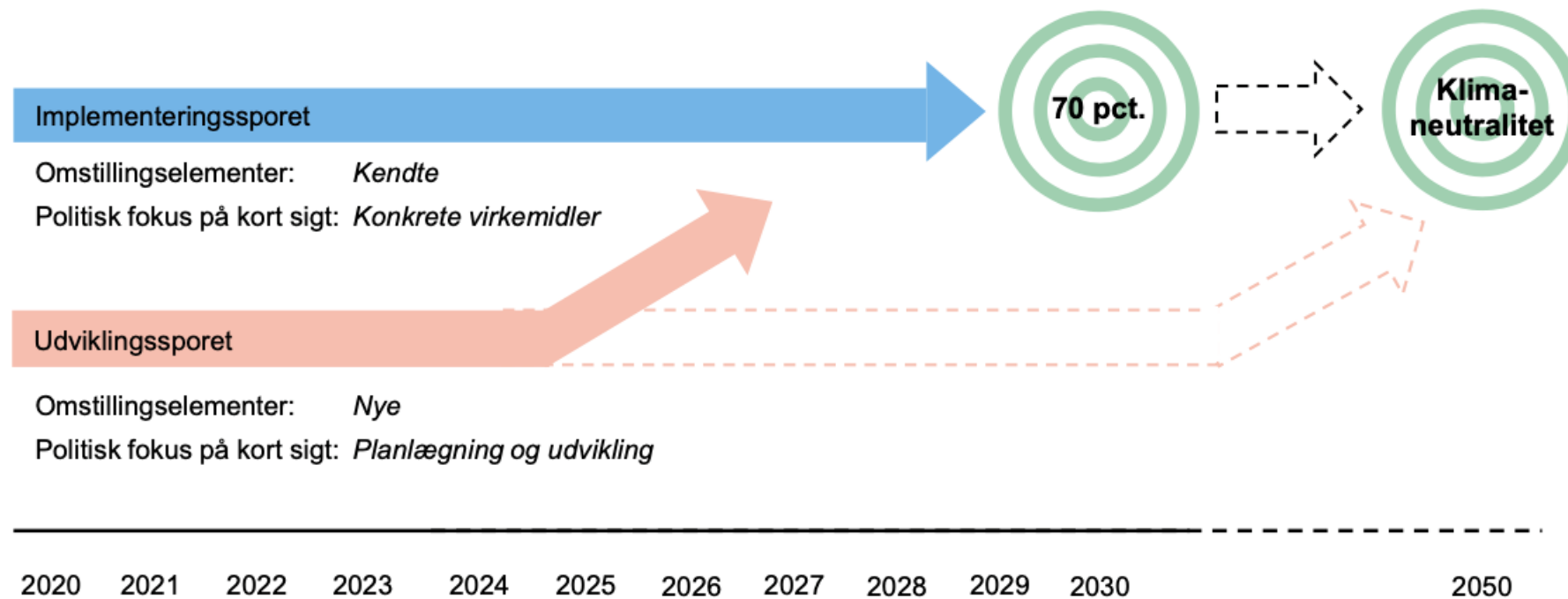


Klimarådets anbefalinger til vejen til 70% målsætningen



Implementeringssporet

Klimarådet.

Tabel 1.1 Omstillingselementer og reduktioner i implementeringssporet

Sektorer		Omstillingselementer			
Gas	1,1	Mere biogas i naturgasnettet (0,8)	Opgradering fremfor elproduktion (0,3)		
Transport	2,3	Elbiler (1,5)	Elvarebiler (0,5)	CO ₂ -neutrale lastbiler (0,2)	CO ₂ -neutrale rutebusser (0,1)
Jordbrug	2,3	Udtagning af kulstofrige jorder (1,4)	Forbedret gyllehåndtering (0,4)	Ændret foder til malkekvæg (0,2)	Omlægning af produktionsarealer (0,4)
Bygninger	1,5	Energirenovering af bygninger (0,2)	Varmepumper (0,7)	Tilslutning til fjernvarme (0,5)	
El og fjernvarme	1,7	Sortering af plast (0,7)	Kuludfasning (0,7)	Udfasning af olie og gas (0,3)	
Industri	1,9	Energibesparelser (0,4)	Elektrificering, herunder varmepumper (0,5)	Biomasse til proces (0,3)	Grøn cement og omstilling fra kul og koks til gas (0,7)
Miljø	0,2	Reduktion af udslip fra biogasanlæg (0,2)			
I alt	10,9				

Anm. 1: Tallene i tabellen angiver reduktionen i 2030 i mio. ton CO₂e relativt til basisfremskrivningen.

Anm. 2: Grundet afrunding afviger det samlede reduktionspotentiale visse steder fra summen af de enkelte elementer.

Kilde: Klimarådet.

Udviklingssporet

Tabel 1.2 Omstillingselementer og reduktioner i udviklingssporet

	Reduktionspotentiale i 2030 <i>mio. ton CO₂e</i>	Sandsynlighed
CCS på biogas	1,2	Høj
CCS på affaldsanlæg	1,1	Høj
CCS på industrianlæg	1,2	Høj
CCS på biomassekraftvarmeanlæg	1,0	Høj
Flere elbiler (1,5 mio. i 2030)	0,8	Lav
Effekt af CO ₂ -afgift på antal kørte km	0,7	Høj
Yderligere reduktion af antal kørte km	0,8	Lav
Yderligere reduktioner fra den tunge transport	0,2	Medium
Ændrede fødevarer og ny teknologi i landbruget	2,0	Medium
Elektrificering af boreplatforme	0,5	Medium
Elektrificering og brint på raffinaderier	0,3	Høj
Hydrogenering af diesel	0,3	Lav
Brint i gasnettet	0,1	Medium
Elektrificering og brint til indenrigsfærger og -fly	0,2	Medium
Elektrificering af motorvejsnettet – ellastbiler	0,2	Lav
Øget udbygning med biogas	0,9	Høj
Mindre dieselforbrug i bygge- og anlægssektoren	0,1	Høj
Mindre dieselforbrug i landbrugs- og skovmaskiner	0,2	Medium
Pyrolyse til biokoks og produktion af brændsler	4,0	Lav
Samlet reduktionspotentiale	15,8	
Sandsynlighedsvægtet reduktionspotentiale	8	