



Silkeborg Kommunes vej til CO₂- neutral virksomhed i 2025

Energiforum Danmark 22. maj 2025

v. Christian Leth Christensen

Projektleder, Klimasekretariatet Silkeborg Kommune



Silkeborg
Kommune

Disposition

1. CO2-neutral virksomhed 2025 – lidt historie
 1. Hvorfor fik vi målsætningen?
 2. Hvad betyder målsætningen – afgrænsning og forudsætninger
2. Hvad måler vi på?
 1. Og hvor langt er vi?
3. Hvilke handlinger har vi gennemført? Og hvad mangler?
4. Hvad skal der ske efter 2025?



Silkeborg
Kommune

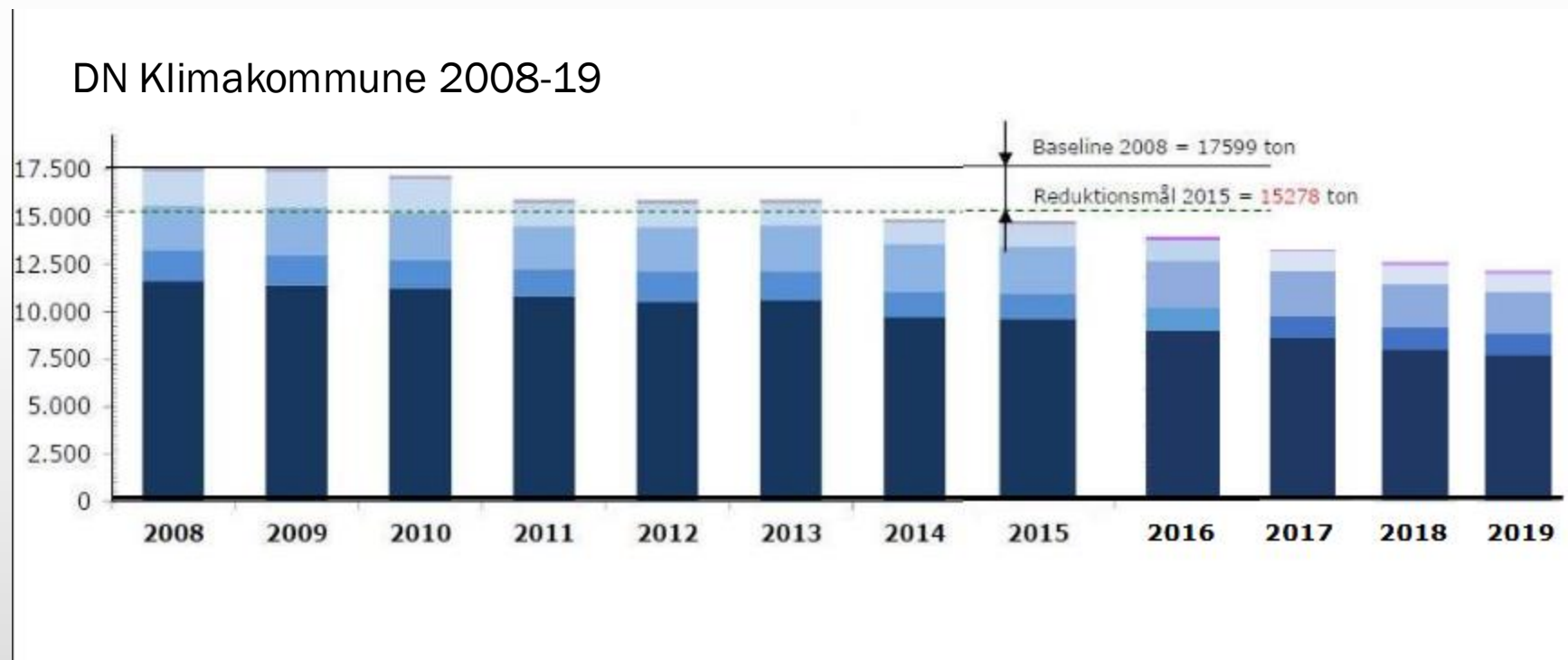
CO2-neutral virksomhed: Historik

- Besluttet af byrådet i 2018 efter konstituering og forankret i Klima- og Miljøudvalg
- Ingen umiddelbar afklaring af, hvad målsætningen betyder
- Klimasekretariat blev besluttet i forbindelse med budget 2019
- Opstart maj 2019



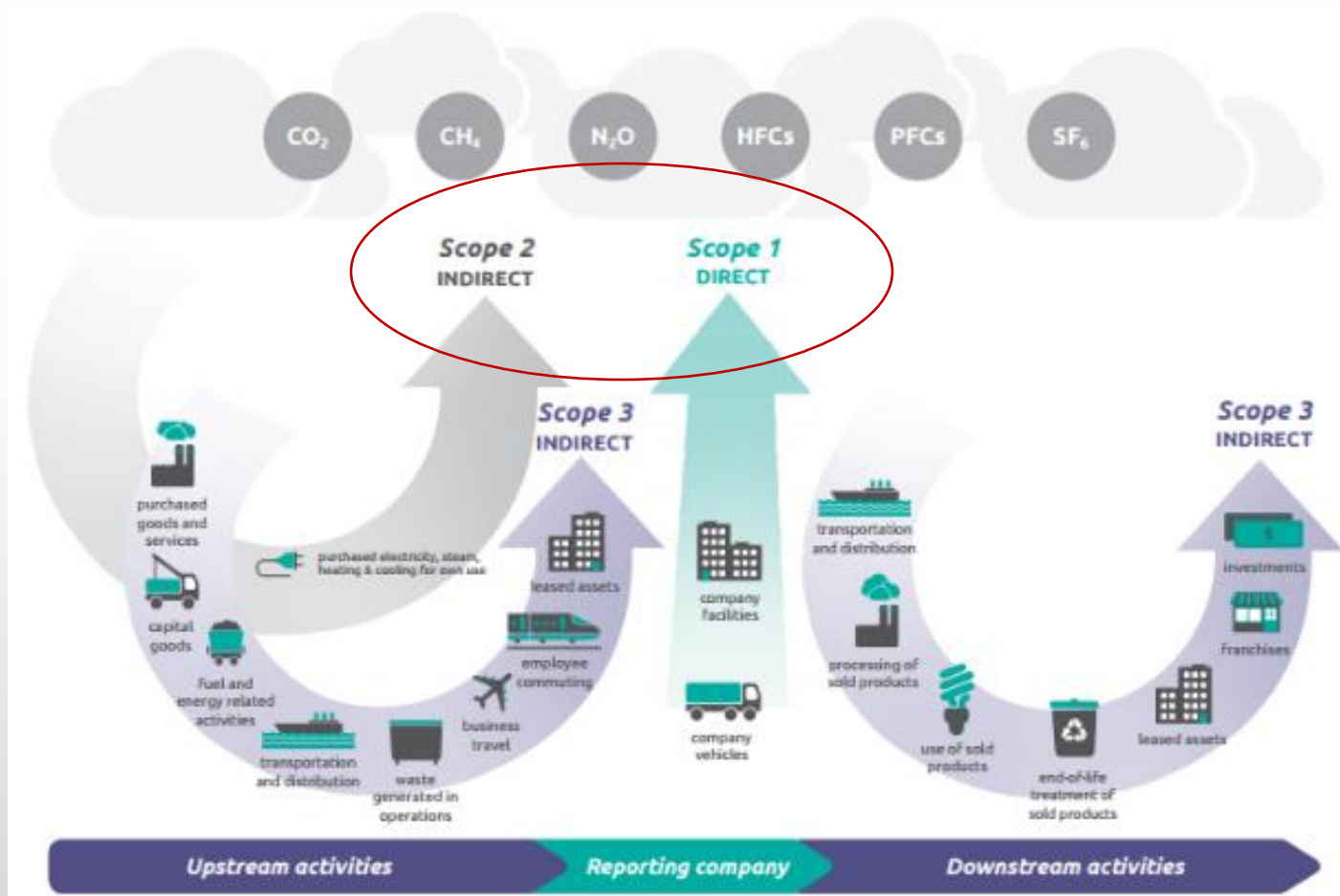
Silkeborg
Kommune

Historik fortsat



Silkeborg
Kommune

Afklaring af målsætning og ny metode



- Afspejling af geografiregnskabet
- Der skal arbejdes med scope-3 men det indgår ikke som del af målsætningen
- Inkluderer arealregnskab



Hvad måler vi på?

Samlet CO ₂ -udledning	CO ₂ -udledning		Ændring 2023-2024	
	2023	2024	Tons CO ₂	%
Kommunale bygninger	3.264	2.877	-387,7	-11,9%
Administration	106	77	-29,8	-28,0%
Børneinstitutioner	478	398	-80,0	-16,7%
Idæretsfaciliteter	393	335	-57,9	-14,7%
Kultur og fritid	109	90	-19,4	-17,8%
Folkeskoler og SFO	1.221	1.094	-126,9	-10,4%
Specialinstitutioner	149	122	-26,9	-18,0%
Ældre-institutioner	779	736	-42,6	-5,5%
Øvrige	28	24	-4,2	-14,9%
Kommunal energiproduktion	-214	-118	95,9	44,9%
Elproduktion fra kommunale solcelleanlæg	-214	-118	95,9	44,9%
Kommunal transport	2.283	2.399	115,7	5,1%
Tjenestekørsel i private biler	247	220	-27,3	-11,0%
Tjenestekørsel i kommunale fossil-biler	791	608	-183,5	-23,2%
Tjenestekørsel i kommunale elbiler	20	38	18,4	92,1%
Skolebuskørsel	69	352	282,8	408,7%
Anden buskørsel	25	31	5,9	23,6%
Taxa	25	30	4,8	19,3%
Lufttransport	9	4	-4,9	-52,9%
Sø- og kysttransport	0,3	0,1	-0,1	-52,6%
Tog	13	17	4,1	32,7%
Entrepreneursektion, kørsel	1.083	1.099	15,6	1,4%
Offentlig transport	646	582	-64,5	-10,0%
Midttrafik (rutebusser)	646	582	-64,5	-10,0%
Vejbelysning	225	165	-60,3	-26,8%
Vejbelysning, trafiklys mv	225	165	-60,3	-26,8%
Arealer	-3.355	-3.347	8,0	-0,2%
Skov	-4.213	-4.153	60,0	1,4%
Lavbundsarealer	-369	-421	-52,0	-14,1%
Bebyggelse	943	943	0,0	0,0%
Andrer arealer	284	284	0,0	0,0%
Samlet udledning	2.850	2.557	-293	-10,3%



Silkeborg

Handlinger: 1) Energiforbrug



Vi sparer
på lyset



Spar energi med energiledelse

Med energiledelse kan offentlige myndigheder spare væsentligt på energiforbruget. Her får du hjælp til at komme i gang med energiledelse – eller komme videre.

Derfor er energiledelse en god ide

- + Få mest ud af indsatsen**
Energiledelse gør det muligt at prioritere jeres indsats for at spare energi og sætte ind, hvor det batter mest.
- + Nå jeres mål**
Energiledelse er et oplagt middel til at nå jeres mål om at spare energi og CO₂.
- + Skab overblik**
Når du arbejder med energiledelse, får du overblik over energiforbruget i jeres bygninger.
- + Slip af med spild**
Ved at overvåge energiforbruget bliver det nemmere at opdage unødvendigt forbrug og slippe af med spild.



Silkeborg
Kommune

Handlinger 2) Transport



Handler 3) Arealer



Silkeborg
Kommune

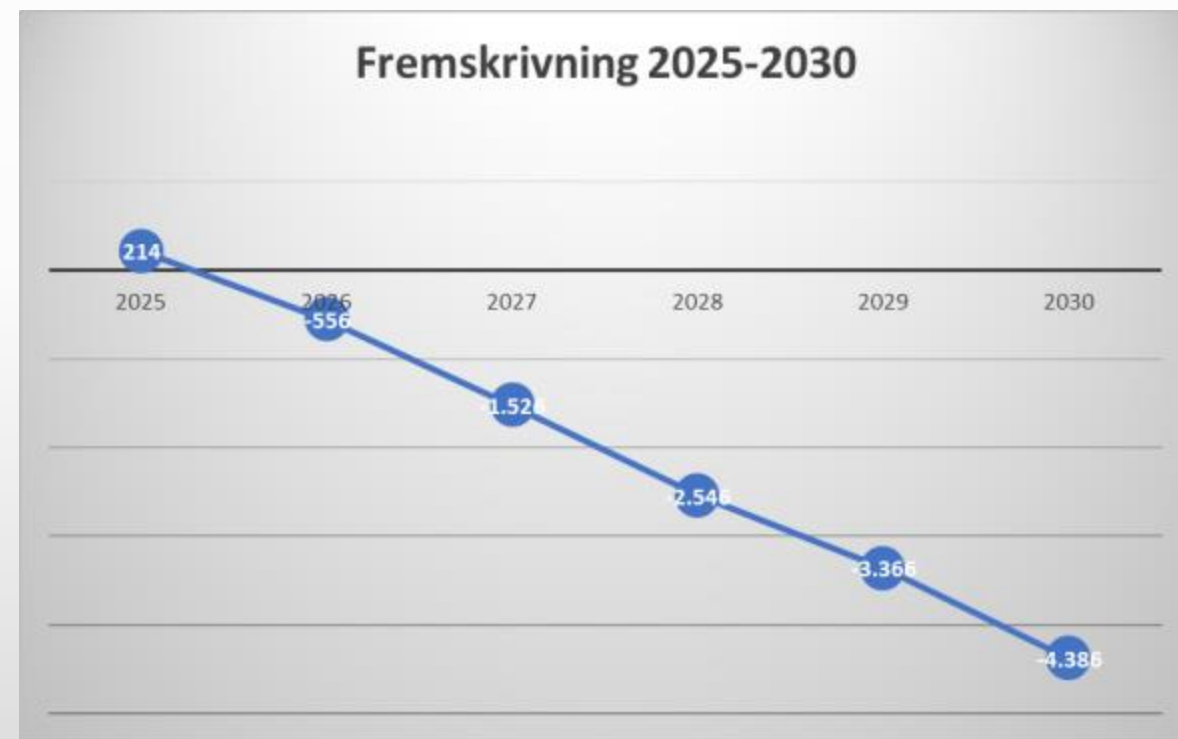
Hvad mangler?

- Skolebusser
- Offentlig transport udenfor Silkeborg by
- Entreprenørgården
- Udskiftning af resterende fossile biler
- Flere lavbundsprojekter



Silkeborg
Kommune

Fremskrivning



Silkeborg
Kommune

Hvad så nu?

Muligheder for ny(e) målsætning(er)

- Fastholdelse af nuværende målsætning med løbende opfølgning og evt. prioritering af handlinger
- Net-negativ virksomhed i 2030 – kræver at flere handlinger igangsættes. Særligt mere skov samt omstilling af resterende biler og en større indsats ift. Entreprenørgården.
- Klimareduktion i alle scopes - Ny målsætning, der inkluderer forbruget i kommunen (indkøb af varer og tjenesteydelser).
- Nedlæggelse af arbejdet.



Silkeborg
Kommune

Slut



Christian Leth Christensen
clc@silkeborg.dk



Silkeborg
Kommune